

# LegnanoNews

Le news di Legnano e dell'Alto Milanese

## Arriva il “Ferrobonus regionale” per le aziende che scelgono il trasporto su rotaie

Gea Somazzi · Monday, September 30th, 2024

Regione Lombardia mette in campo incentivi per le imprese che scelgono di puntare sul trasporto merci su rotaia. Si tratta della ‘Dote merci ferroviaria’, **il cosiddetto ‘Ferrobonus regionale’** finanziato con oltre 1,4 milioni di euro dalla Giunta regionale su proposta dell’assessore alle Infrastrutture e Opere pubbliche, Claudia Maria Terzi.

**La delibera approva lo schema d’intesa tra la Regione e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti:** il contributo, infatti, integra il ‘Ferrobonus statale’, assicurando alle aziende un ‘plus’ regionale di incentivo riferito ai traffici nel territorio lombardo. «Il Ferrobonus – spiega l’assessore Terzi – vuole premiare gli operatori che decidono di trasferire su ferro almeno una parte dei prodotti trasportati, con benefici per l’ambiente e per la sicurezza stradale. L’obiettivo è attenuare il divario con il trasporto su gomma e favorire l’intermodalità, ovvero la capacità di interscambio ferro-gomma-acqua. La politica di incentivi, condivisa con il Ministero e con altre Regioni, può determinare l’inizio di un’inversione di rotta ed è stata richiesta da imprese e associazioni di categoria anche durante gli Stati Generali della Logistica del Nord Ovest che si sono tenuti settimana scorsa a Palazzo Lombardia».

L’investimento regionale ammonta complessivamente a 1.424.300 euro nel triennio: **450.000 euro per il 2025, 450.000 euro per il 2026, 524.300 euro per il 2027.** «Come Regione – afferma Terzi – lavoriamo su più fronti: da un lato rinnoviamo i contributi alle imprese e dall’altro siamo impegnati per agevolare gli interventi sulle infrastrutture ferroviarie, così da costruire una rete sempre più competitiva e sostenibile per le merci».

I CRITERI – Il bonus regionale può essere erogato ai soggetti che sono stati ammessi alla misura incentivante statale (‘Ferrobonus’) per il traffico ferroviario con partenza e/o arrivo sul territorio regionale e per una lunghezza superiore a 150 chilometri sulla rete italiana, eccetto per i collegamenti porto-entroterra e relazioni internazionali inferiori a 150 chilometri sulla rete italiana ma con percorrenze complessive superiori a 150 chilometri”.

This entry was posted on Monday, September 30th, 2024 at 12:27 pm and is filed under [Economia, Lombardia](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.

