

LegnanoNews

Le news di Legnano e dell'Alto Milanese

Monopattini a Rho, tre società su quattro sospendono l'attività

Gea Somazzi · Thursday, December 14th, 2023

Tre delle quattro società che avevano avviato il servizio di monopattini in sharing sul territorio di Rho hanno sospeso l'attività in città. Al momento rimane presente soltanto **VOI Technology Srl**. «A seguito della pubblicazione dei risultati della gara bandita dal Comune di Milano – spiegano dal Comune -, quanti non si sono utilmente classificati nella metropoli hanno deciso di abbandonare anche Rho, per ragioni di sostenibilità del servizio. **Questo vale per Bird Rides Italy S.r.l.**, che dal 16 dicembre, non sarà più presente a Rho con la sua flotta; per HelBiz e Tier». Dal canto loro le società hanno spiegato che l'evoluzione del mercato ha «**effetti inevitabili anche sul nostro servizio erogato a Rho** in quanto le nostre sedi operative insistono sul Comune di Milano e in ragione della profittabilità di un servizio integrato tra le due aree operative. Ci troviamo costretti a interrompere il servizio di monopattini in sharing e a raccogliere la flotta entro la fine di dicembre».

Bird era approdata a Rho il 18 ottobre 2022 con 150 monopattini elettrici in condivisione che potevano essere presi in affitto e utilizzati dai residenti. HelBiz arrivò in novembre a flotta di 75 monopattini elettrici ispirata a quella già presente nel capoluogo lombardo, arrivano in Città anche 25 motorini elettrici MiMoto. TIER aveva collocato in città 100 mezzi elettrici: 80 monopattini e 20 e-bikes. L'offerta multimodale era estesa **fino alla fermata "Rho Fieramilano"**, coprendo anche l'area di Mind e garantendo la possibilità di raggiungere la città a chi arriva con il passante ferroviario o con la metropolitana. VOI iniziò con 100 monopattini, arrivando poi a 150 veicoli sostenibili. Da novembre 2022 a fine luglio 2023, VOI ha contato 4.397 noleggi, con 1.010 utenti attivi.

«Valuteremo come riorganizzare il servizio alla luce di queste modifiche – **commenta l'assessora alla Mobilità, Valentina Giro** – Comprendiamo i motivi di sostenibilità economica adottati dagli operatori, nostro desiderio era ed è garantire una forma di mobilità sostenibile e innovativa ormai diffusa nelle principali città di tutta Europa. Un servizio a costo zero per l'ente pubblico, a complemento del trasporto pubblico e a favore dell'intermodalità, in alternativa al traffico veicolare».

This entry was posted on Thursday, December 14th, 2023 at 4:40 pm and is filed under [Rhodense](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.

