

LegnanoNews

Le news di Legnano e dell'Alto Milanese

Potenziamento Rho Gallarate, Vanzago chiede chiarezza sull'aumento del traffico merci

Valeria Arini · Friday, January 15th, 2021

Sul **potenziamento della linea ferroviaria, Rho Gallarate**, ora inserito negli investimenti che saranno finanziati grazie al Recovery Fund – Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, Nex Generation, **il Comune di Vanzago** torna a chiedere a gran voce maggiore «attenzione da parte di Regione Lombardia e del Ministero dei Trasporti per **tutelare i propri cittadini** nel migliore dei modi e per **salvaguardare un territorio di pregio**»: «**Il progetto** – denuncia il sindaco, Guido San Giovanni – è **altamente devastante** e bisogna considerarne attentamente l'impatto prima dell'approvazione finale al CIPE che potrebbe giungere nel corso del 2021».

Potenziamento Rho-Gallarate, i sindaci: «Più tempo per le osservazioni»

Quello preoccupa il primo cittadino non è tanto il finanziamento della Rho-Parabiago quanto il testo con il quale viene accompagnato poiché inserito in un contesto più ampio: «Tra gli obiettivi generali di quadrante Nord-Ovest del piano nazionale di Nex Generation Italia- spiega Sangiovanni – **si inserisce il potenziamento delle merci che provengono dalla Svizzera**. In questo ambito territoriale sono previsti la prosecuzione di grandi interventi per lo sviluppo del corridoio europeo Reno-Alpi e la parte occidentale del corridoio Mediterraneo. Ci si riferisce al potenziamento delle linee del corridoio nazionale Liguria-Alpi: Terzo Valico dei Giovi unificato con le nuove realizzazioni nel nodo di Genova; quadruplicamento delle linee Gallarate-Rho nella tratta Parabiago-Rho e Milano Rogoredo-Pavia nella tratta Milano Rogoredo-Pieve Emanuele. Diversi sono gli obiettivi citati nel piano nazionale, dalla capacità di trasporto dei corridoi e delle penetrazioni nei nodi di Torino, Milano e Genova, al miglioramento della competitività del trasporto ferroviario delle merci conseguente alla possibilità di effettuare treni più pesanti, più lunghi e di maggiore sezione. L'interesse dello sviluppo del quadruplicamento della Rho-Parabiago per l'incremento del traffico merci che proviene dalla Svizzera sembra pertanto sempre più configurarsi: è necessario che RFI, la Regione Lombardia, e **il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti facciano chiarezza su questo aspetto**. Il potenziamento deve dare priorità al pendolarismo»

Il Comune di Vanzago denuncia inoltre anche gli **aumenti dei costi dell'opera senza alcuna miglioria per limitare i disagi sul territorio**: «Il quadruplicamento Rho-Parabiago e raccordo Y passa da 402 a 496 milioni di euro e il triplicamento Parabiago-Gallarate, da 326 a 332 milioni.

Quello che fa riflettere – conclude – **è che l'incremento non è dovuto a migliorie di tracciato, ad esempio, per salvaguardare l'abitato di Vanzago e i suoi cittadini o per altre migliorie, ma per aggiornamento livelli tariffari, modificare la strategia per l'approvvigionamenti dei materiali e per l' adeguamento del progetto a nuove normative e capitolati ferroviari».**

This entry was posted on Friday, January 15th, 2021 at 4:23 pm and is filed under [Rhodense](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.