

# LegnanoNews

Le news di Legnano e dell'Alto Milanese

## Assegnati i lavori del “quadruplicamento” della ferrovia tra Rho e Parabiago

Roberto Morandi · Tuesday, October 31st, 2023

Assegnati i lavori per il quadruplicamento della linea Milano-Gallarate, nella sezione Rho-Parabiago: Rete Ferroviaria Italiana ha infatti aggiudicato la gara per la realizzazione del quadruplicamento al **raggruppamento di imprese composto da Impresa Luigi Notari, Costruzioni Linee Ferroviarie, S.I.F.E.L, D’Adiutorio Costruzioni, Quadrio Gaetano Costruzioni, Costruzioni Edili Baraldini Quirino.**

L’appalto ha un valore di oltre 259 milioni di euro ed è finanziato anche con fondi PNRR.

Il progetto prevede il **quadruplicamento della tratta Rho-Parabiago** per un’estensione di circa 9 km e anche la realizzazione di un collegamento con l’aeroporto di Malpensa attraverso una “bretella” – il cosiddetto Raccordo Y – tra la linea RFI e la linea Ferrovie Nord Milano, all’altezza della stazione di Busto Arsizio (un’opera che si aggiunge alla nuova ferrovia diretta in costruzione tra Gallarate e T2).



IO raccordi Rfi-FerrovieNord tra Legnano e Busto. In giallo il “raccordo Y”

L'intervento si completa con l'istituzione della **nuova fermata di Nerviano** e l'**adeguamento della stazione di Parabiago**.

Gli interventi consentiranno l'incremento della capacità della linea, degli indici di regolarità, con separazione tra i flussi dei traffici suburbani, regionali, lunga percorrenza e merci: la compresenza di traffico di treni con velocità molto diverse (dai suburbani che fermano a ogni stazione agli Eurocity senza fermata) costituisce oggi il principale problema della linea Milano-Gallarate, una delle più trafficate in Italia.

Oltre al quadruplicamento Rho-Parabiago, il progetto completo di potenziamento della linea comprende anche il terzo binario da Parabiago a Gallarate, ancora in attesa.

L'opera è stata fortemente **contestata soprattutto a Parabiago e Legnano**, per l'impatto sul denso tessuto urbanistico cresciuto ai lati della ferrovia.

All'opposto l'intervento è sostenuto dai comitati pendolari, perché si considera che l'aumento di capacità migliorerà la regolarità del servizio.

This entry was posted on Tuesday, October 31st, 2023 at 3:49 pm and is filed under [Lombardia](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.

