

LegnanoNews

Le news di Legnano e dell'Alto Milanese

L'Agenzia del Trasporto Locale annuncia l'aumento delle corse bus anche nel Legnanese

Valeria Arini · Thursday, March 13th, 2025

Mentre si discute sullo [spostamento del capolinea Movibus da Cadorna a Molino Dorino](#), progetto contestato dai pendolari promotori di una raccolta firme, l'**Agenzia del Trasporto Pubblico del Bacino della Città Metropolitana di Milano** – che ha in programma un incontro con il Comune di Legnano – annuncia di implementare il servizio del **20,5%** rispetto ad oggi, **augmentando le frequenze nelle ore di punta, offrire più corse nei mesi estivi, nei giorni festivi e la sera.**

Inoltre, il Programma dei Servizi di Bacino presentato dall' Agenzia del Bacino della Città Metropolitana di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia questa mattina, presso la sede della Città Metropolitana di Milano nell'ambito della Conferenza Locale del Trasporto Pubblico, alla presenza di Sindaci, assessori, comitati di cittadini e aziende del tpl, ha l'obiettivo di garantire una migliore integrazione tra ferro e gomma; creare collegamenti più efficaci tra territori, riducendo le sovrapposizioni a favore di un miglior uso delle risorse; sincronizzare le varie linee urbane e interurbane per consentire interscambi più agevoli.

«Il Programma di Bacino, il cui aggiornamento è stato appena adottato dal CDA dell'Agenzia e che sarà a breve sottoposto all'Assemblea per la propria approvazione, è il **principale strumento di programmazione delle reti e dei servizi del trasporto pubblico locale.** Il suo aggiornamento è frutto di un lavoro di studio del territorio e di ascolto di enti pubblici e stakeholder di riferimento – dichiara la Presidente dell'Agenzia Francesca Zajczyk – E' sotto gli occhi di tutti come la situazione del trasporto pubblico, in Lombardia e più in generale in Europa, stia attraversando un periodo estremamente complesso, in larga parte legato alla difficoltà di reperire di personale, e questo inevitabilmente si sta ripercuotendo sulla qualità del servizio. Proprio per questo, l'avvio delle nuove gare per l'affidamento dei servizi, di cui l'aggiornamento del Programma costituisce un passaggio essenziale, è quanto mai urgente e costituisce un passaggio essenziale per cercare di dare una svolta alla situazione di progressivo impoverimento dei servizi offerti, creando le condizioni per investimenti di medio periodo in grado di garantire finalmente la piena efficienza del servizio pubblico e nuovi standard di qualità, meglio rispondenti alle aspettative degli utenti, in particolare di studenti e pendolari, i più colpiti dai disagi degli ultimi mesi».

GLI AMBITI COINVOLTI

L'aggiornamento presentato oggi riguarda la gestione dei servizi urbani e interurbani su gomma dei primi 4 lotti di affidamento (Lotto 2, Lotto 3, Lotto 4 e Lotto 5) del bacino di competenza dell'Agenzia, per i quali la gara per la gestione del TPL sarà pubblicata in primavera:

Lotto 2 – servizi su gomma del nord ovest milanese e della Brianza occidentale (ambiti di servizio **Castanese, Legnanese, Rho e Bollate, Groane**);

Lotto 3 – servizi su gomma del nord est milanese e della Brianza centrale (ambiti di servizio Seregno e Brianza centrale, Vimercatese, Valle dell’Adda);

Lotto 4 – servizi su gomma del sud est milanese e della Provincia di Lodi (ambiti di servizio Martesana, Paullo – Zelo Buon Persico, Melegnanese, Lodigiano, Lodi area urbana, Bassa Lodigiana);

Lotto 5 – servizi su gomma del sud ovest milanese (ambiti di servizio Magentino, Abbiatense e Binaschino).

La revisione, che riguarda complessivamente 150 linee di bus, **parte quindi dall’analisi dei territori e di come sono cambiate le esigenze di mobilità a partire dal 2019** (nuovi insediamenti urbanistici, infrastrutture di mobilità, modifiche viabilistiche...) e dall’accoglimento di larga parte delle 184 osservazioni -complessive di quelle relative ai Lotti 1 e 6- presentate da amministrazioni locali nei mesi scorsi, con l’obiettivo di individuare la migliore pianificazione possibile, compatibilmente con le risorse economiche a disposizione. **Il valore complessivo della gara per i primi 4 lotti sarà di 168,4 milioni di euro l’anno, con prospettiva di affidamento del servizio per 7 anni.**

L’incremento del 20,5% del servizio, corrispondente al passaggio da circa 37 a 44,5 milioni di vetture*km/anno, sarà capillare ma più accentuato nei territori oggi maggiormente penalizzati da un servizio carente o dall’assenza di alternative date dal servizio ferroviario regionale, e si tradurrà in un potenziamento delle corse nelle ore di punta, nella continuità del servizio nelle cosiddette ore di morbida durante la giornata, nell’introduzione di nuove corse nei giorni festivi e nei mesi estivi e nel prolungamento dell’arco orario di servizio verso le fasce serali.

Il Programma è flessibile e potrà nel corso del tempo essere oggetto di modifiche e integrazioni, su proposta degli enti locali, degli stakeholder e, in primo luogo, in funzione dell’evoluzione della domanda da parte degli utenti attuali e potenziali, oltre che, naturalmente, dell’eventuale disponibilità di ulteriori risorse economiche.

L’approvazione del Programma da parte dell’Assemblea dei Soci avverrà nelle prossime settimane ed è **propedeutica alla pubblicazione del bando di gara per l’affidamento dei nuovi servizi per i Lotti 2,3,4 e 5 prevista in primavera**, con l’obiettivo di subentro dei nuovi gestori nel secondo semestre del 2026. Per il Lotto 1, che comprende i servizi urbani e di area urbana di Milano e Monza, le procedure di gara vedranno uno slittamento temporale di circa un anno. Infine, rispetto ai servizi urbani e interurbani della Provincia di Pavia (Lotto 6), si andrà a gara nel 2027.

Arretramento capolinea Movibus: il sindaco di Legnano incontrerà l’Agenzia di bacino TPL

This entry was posted on Thursday, March 13th, 2025 at 1:51 pm and is filed under [Legnano](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.

