

# LegnanoNews

Le news di Legnano e dell'Alto Milanese

## Al Garage Gasparri 75 anni di passione per i motori: “C’è chi ancora ci porta le auto ereditate dai nonni”

Tommaso Guidotti · Friday, October 25th, 2024

**La storia del Garage Gasparri si respira già varcando l’ingresso dell’officina** di via San Bernardino a Legnano, dove è un’istituzione dal lontano 1949. Sulla parete principale, sotto lo storico stemma dell’Alfa Romeo, in mostra ci sono le foto in bianco e nero di quando le auto venivano riparate stando nella fossa, interamente a mano.

Oggi, 75 anni dopo, al posto delle fosse ci sono i ponti elevatori e senza connessione internet non è possibile effettuare nemmeno la diagnosi su un veicolo, ma **la passione per i motori che ha trasformato una semplice officina in un’impresa familiare passata attraverso quattro generazioni** è sempre la stessa.



**Una storia di passione e amore per i motori**

**Tutto è iniziato grazie a Pietro, detto Pierino, Gasparri**, capo officina in una grande azienda di Legnano dove lavorava anche come autista del principale. Fu proprio lì che **notò un giovane promettente, Sergio Biaggi**, a cui **Pierino decise di offrire un'opportunità del tutto unica**, chiedendogli di avviare l'officina che aveva costruito in un terreno di sua proprietà. Non potendo lasciare il suo impiego fisso, **Pierino gli dava una mano la sera, una volta finito il turno**, non sapendo che quel giovane in cui aveva riposto tanta fiducia sarebbe diventato suo genero.

**Sergio Biaggi si innamorò della figlia di Pierino Gasparri, Enrica**, che lavorava come sarta in un locale adiacente all'ufficio dell'officina e poco dopo la sposò. Un matrimonio che ha reso ancora più forte il legame tra le due famiglie e l'amore per le auto.



## Il passaggio generazionale e l'evoluzione dell'officina

**Negli anni '50, il Garage Gasparri divenne officina autorizzata Alfa Romeo**, un importante passo per la crescita di un'impresa che aveva già due giovanissimi pronti a prenderne le redini.

**Alfio e Tullio Biaggi, i figli di Sergio ed Enrica, sono cresciuti tra i motori.** Diplomatici rispettivamente come perito meccanico ed elettrotecnico, si sono uniti presto all'attività di famiglia: «Una volta entrati a pieno regime ci siamo dedicati anima e corpo al lavoro – raccontano Alfio e Tullio -. Abbiamo rinnovato l'ingresso rendendolo più accogliente e introdotto macchinari digitalizzati e più sofisticati. **Abbiamo mantenuto legami con i clienti storici, alcuni dei quali continuano a far riparare le auto ereditate dai loro nonni** e ne abbiamo coltivati di nuovi che sono rimasti legati all'officina», aggiungono con un pizzico di orgoglio.

«Sicuramente **il lavoro è diventato sempre più complicato** – proseguono -. Oggi la diagnosi delle auto è quasi tutta elettronica, una sfida rispetto ai tempi in cui tutto era meccanico. Dagli anni '90 in poi ci si è trovati ad affrontare il cambiamento: senza i supporti dei computer o di internet non si

fa più nulla», spiegano i due fratelli.



## La quarta generazione

Nel 2011 è stato compiuto un altro passo avanti: Garage Gasparri è diventata officina autorizzata Fiat ampliando così il servizio. **Oggi, la quarta generazione è entrata in officina con Sara Biaggi, figlia di Alfio**, che fin da bambina ha mostrato un profondo interesse per le auto.

«Una passione che coltivo da quando ero piccola, **tanto che ora ho un pistone tatuato sul braccio** – spiega Sara Biaggi -. Mi piacciono le auto e tutte le loro componenti. Ho preso in mano la parte amministrativa dell’officina e spero di riuscire a portare avanti quello che la mia famiglia ha costruito».

L’entusiasmo e le competenze non le mancano. Sara porta avanti pratiche sempre più complesse, prestando **particolare attenzione ai contratti di manutenzione con ambulanze e mezzi delle forze dell’ordine**, che rappresentano una parte cruciale dell’attività insieme al restauro di auto d’epoca che conta molti collezionisti.



## Sguardo al futuro

Attualmente il Garage Gasparri conta due operai e un tirocinante, provenienti dalla scuola Salesiana di Arese. Guardando al futuro, l'officina sta già pianificando i cambiamenti necessari per affrontare l'era dei motori elettrici. «Penso che **per una ventina d'anni continueremo a vedere auto con motori termici, poi sarà necessario specializzarsi nell'elettrico**». Tullio ha già preso il patentino per operare anche in questo settore.

This entry was posted on Friday, October 25th, 2024 at 4:43 pm and is filed under [Economia](#), [Legnano](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.