

LegnanoNews

Le news di Legnano e dell'Alto Milanese

“In tanti rimpiangono la rotondina di via Filzi-Resegone a Legnano, ma l’incrocio rialzato darà più sicurezza”

Gea Somazzi · Wednesday, October 26th, 2022

L’eliminazione della rotondina tra via Filzi e via Resegone, in questi giorni, **sta creando code e polemiche. I social si sono arricchiti di post e commenti critici** tra chi abitualmente transita e adesso trova difficoltà inaspettate. Ma anche **in redazione arrivano messaggi che richiedono il ripristino della precedente viabilità**, come ha fatto il lettore Eraldo che spiega: “Io non so se la “rotondina” di Filzi/Resegone fosse considerata funzionale o meno. So che la percorro tutte le mattine per andare in autostrada e tutte le sera al mio rientro da Milano nell’ora di punta. Per me funzionava. Non so inoltre cosa è stato previsto per la viabilità futura. So per certo che ora nell’ora di punta uscire dalla stop di Via Resegone o da quello opposto ci vuole molta pazienza. Invito gli addetti ai lavori ed i vigili urbani a farci una capatina nelle ore di punta controllando magari tutte le auto regolarmente parcheggiate, specialmente di sera sugli stop delle vie Moscova, Canova, Santa Teresa e Brennero”. (foto dal gruppo social **Vivi Legnarello**, dove appare una richiesta: “Ben venga il rialzo di entrambi gli incroci, ma chiediamo che la circolazione sia a rotatoria”)

Confermano da Palazzo Malinverni che i lavori in corso creeranno un incrocio rialzato, esattamente come quello **all’altezza di via Volta**. In questo modo, come ha spiegato l’assessore alle Opere Pubbliche Marco Bianchi, sarà rallentato anche l’andamento delle vetture che provengono dall’autostrada e dalla Saronnese. **L’intento è rendere l’arteria più sicura di quanto poteva garantire la rotondina** tanto richiesta oggi dagli automobilisti. **L’invito è attendere la fine dei lavori per un giudizio finale sulla nuova viabilità.**

Interventi nei punti critici

- **Via Leone da Perego:** nel tratto fra le vie Resegone e Correnti sarà realizzato il marciapiede su entrambi i lati, saranno predisposti le canalizzazioni per il futuro interrimento delle linee aeree e l’adeguamento dello smaltimento delle acque meteoriche spostando o creando caditoie
- **Incrocio via Solferino /via Madonna delle Grazie:** sarà creato un incrocio rialzato per diminuire la velocità in prossimità dell’incrocio che ha un’alta pericolosità, specie per i pedoni.
- **Incrocio via Palermo/via Puccini:** sarà realizzato un piccolo dosso rialzato e creato un nuovo marciapiede (ora area verde) per rendere più sicura la zona con riferimento all’afflusso e deflusso del pubblico dello stadio
- **Via Mazzini:** sarà rimosso il dosso esistente in plastica e realizzato un dosso definitivo in asfalto per garantire la sicurezza nei pressi dell’ingresso dell’oratorio di San Domenico
- **Incrocio via Santa Caterina – via Montenevoso:** sarà creato un incrocio rialzato per diminuire la velocità dei veicoli

– **via Novara:** sarà creato un attraversamento pedonale protetto nel tratto di strada che precede la rotatoria dell'ospedale. Attualmente questo tratto di strada è sprovvisto di strisce pedonali e l'attraversamento risulta altamente pericoloso

This entry was posted on Wednesday, October 26th, 2022 at 10:55 pm and is filed under [Legnano](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.