

LegnanoNews

Le news di Legnano e dell'Alto Milanese

“GTV E Spider. Più Alfa che mai”, un libro per i 110 anni della casa automobilistica

Redazione · Friday, July 31st, 2020

Sarà disponibile dal prossimo 30 luglio il libro *Alfa Romeo Gtv e Spider. Più Alfa che mai.*, nel **25° anniversario** della presentazione delle due sportive del Biscione e in occasione dei **primi 110 anni** di vita della Casa automobilistica milanese. Gli autori – **Gianluca Cavalca** e i fratelli legnanesi **Massimo e Giuseppe Colombo** – hanno realizzato un volume che, arricchito da 300 immagini tra fotografie e tabelle, disegna un ritratto analitico, puntuale, completo dell'ultimo modello – il cosiddetto 916, dalla sigla del progetto – ideato, sviluppato e realizzato negli storici stabilimenti di Arese (Milano).

Gtv e Spider: due vetture nate in un periodo piuttosto travagliato della storia di Alfa Romeo diretta da Fiat, che ha diviso gli alfisti in due vere e proprie fazioni: gli “ante 1986” – anno in cui il brand milanese è passato sotto l'egida del gruppo torinese – e gli entusiasti del “Cuore sportivo”. Da qui l'interrogativo del titolo: Gtv e Spider hanno diritto di essere considerate “più Alfa che mai”?

“La risposta è nel libro – sottolineano gli autori – che andava scritto perché mancava. Quella che con questo libro vogliamo raccontare è una storia bella anche se non a lieto fine. **È l'avventura di una macchina di successo che avrebbe potuto essere ancora più grande se solo ci si avesse voluto credere.** Ma, sopra ogni cosa, è la storia di un'Alfa purosangue, senza tema di smentite”.

La narrazione di Cavalca e dei fratelli Colombo scivola via senza filtri, attraverso le testimonianze – raccolte in presa diretta – dei protagonisti che, ai vari livelli, hanno contribuito alla messa in strada delle due sportive: dalla progettazione alla produzione, dalla commercializzazione all'assistenza postvendita fino alla prospettiva collezionistica, ormai diventata un fatto concreto. **Un volume dunque che affianca, alle oggettive caratteristiche del “manuale” per gli appassionati del modello, le peculiarità del racconto, dell'aneddotica, della sorpresa.** Corposo il supporto iconografico, con numerose immagini – come gli scatti di Paolo Maggi della presentazione alla stampa di Portofino – originali e inedite.

Concepito nel 1988, presentato in anteprima al Salone di Parigi nell'ottobre 1994 e ufficialmente al Salone di Ginevra nel marzo 1995, il modello 916 ha avuto l'arduo compito di sostituire due vetture storiche: da una parte la Gtv appunto, assente dalla gamma Alfa Romeo dal 1987; dall'altra dare seguito a una vera e propria icona dell'automobilismo mondiale: il *Duetto*. Così, il progetto prese forma e divenne l'emblema del “granturismo” Alfa Romeo per ben dieci anni: nelle due versioni coupè e spider, passate attraverso un primo restyling nel 1998 ed un secondo nel 2003, saranno replicate in circa 90.000 esemplari. E forse non tutti sanno che **la Gtv è**

stata l'Alfa Romeo di serie più veloce mai costruita, fino all'arrivo della 8C Competizione.

This entry was posted on Friday, July 31st, 2020 at 6:31 pm and is filed under [Legnano](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.