

LegnanoNews

Le news di Legnano e dell'Alto Milanese

Biciplan “Cambio” e trasporto pubblico a Nerviano, ecco le proposte di Legambiente

Leda Mocchetti · Wednesday, March 12th, 2025

Biciplan sul tavolo della commissione consiliare a Nerviano. Nei giorni scorsi durante una seduta della commissione il consigliere metropolitano delegato alla Mobilità Marco Griguolo e l'assessore al Territorio Enrico Fontana hanno presentato le **novità che porterà in paese il progetto promosso dalla Città metropolitana di Milano**, che si propone di «integrare la tutela ambientale, la sicurezza, lo sviluppo economico e il benessere generale» identificando «**corridoi super-ciclabili a livello metropolitano e integrandoli con le ciclabili comunali**, per facilitarne l'uso e cambia il nostro modo di muoverci sul territorio, usando le migliori capacità e tecnologie».

Al tavolo anche il circolo cittadino di Legambiente, pronto a lavorare per «integrare al meglio la nuova ciclabile con la rete esistente, garantendo spostamenti più agili e sicuri per ciclisti e pedoni sia dalle frazioni Garbatola e S.Ilario verso il centro di Nerviano, sia verso i comuni lungo l'asse del Sempione». «Dall'analisi dettagliata del progetto **sono emerse alcune criticità quali ad esempio il restringimento nella zona tra via Roma e via Chinotto** dove è situata anche la fermata dell'autobus, che potrebbe essere risolta con l'introduzione di un senso unico su via Chinotto che va da via Piemonte al Sempione – sottolineano dal Cigno Verde -. Questo darebbe più spazio alle auto che svoltano in via Roma. Inoltre, **la strada a senso unico permetterebbe di creare dei parcheggi** dal momento che con la ciclabile necessariamente si elimineranno degli spazi auto in prossimità della fermata dell'autobus. **Anche l'attraversamento ciclo/pedonale dalla ciclabile verso via Roma dovrebbe essere spostato** giusto in corrispondenza della ciclabile di via Roma in modo da dare continuità tra i due percorsi. Un'altra osservazione riguarda la **necessità di un sistema di rallentamento per le auto che provenendo da Milano lungo il Sempione si immettono in viale Europa**, trovandosi le biciclette in attraversamento subito dopo la curva».

«L'incontro è stato anche un'occasione per **richiamare l'attenzione sul tema del trasporto pubblico, in particolare sui collegamenti con il capoluogo e i paesi limitrofi**, che risultano sempre più inefficienti – aggiungono da Legambiente, evidenziando l'importanza della partecipazione dei cittadini a questo tipo di incontri -. La presenza del delegato alla Mobilità della Città metropolitana ha offerto l'opportunità di sottolineare l'importanza di **un intervento mirato, affinché la mobilità dolce possa davvero essere all'altezza di una grande area metropolitana**. Riconosciamo che nel nostro Comune è attualmente in corso una sperimentazione con un autobus dedicato a collegare le frazioni ai principali punti di interesse del centro di Nerviano. Tuttavia, le modalità di attuazione e la reale efficacia del servizio non soddisfano ancora le esigenze della cittadinanza. **Un trasporto pubblico meglio studiato e programmato potrebbe infatti offrire un**

contributo significativo alla viabilità e alla qualità della vita del territorio».

This entry was posted on Wednesday, March 12th, 2025 at 12:31 pm and is filed under [Alto Milanese](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.