

LegnanoNews

Le news di Legnano e dell'Alto Milanese

Sopralluogo di Città Metropolitana a Nerviano per il biciplan “Cambio”

Leda Mocchetti · Friday, January 24th, 2025

Sopralluogo di Città Metropolitana a Nerviano per il progetto “Cambio”, il biciplan della Città metropolitana di Milano che si propone di «integrare la tutela ambientale, la sicurezza, lo sviluppo economico e il benessere generale» identificando «**corridoi super-ciclabili a livello metropolitano e integrandoli con le ciclabili comunali**, per facilitarne l’uso e cambia il nostro modo di muoverci sul territorio, usando le migliori capacità e tecnologie».

La linea del biciplan che attraverserà Nerviano in direzione Gallarate e Busto Arsizio arriverà in paese dopo aver toccato Milano, Pero, Rho, Pogliano Milanese e Lainate e passerà poi per Parabiago, Canegrate, San Vittore Olona e Legnano, per **un totale di 22 chilometri e un costo complessivo di oltre 12 milioni di euro**. Si tratta di una delle cinque nuove piste ciclabili che vedranno la luce nel 2026, **finanziate tramite i piani urbani integrati nell’ambito del PNRR**. In paese la nuova infrastruttura, per la quale **il cantiere ha preso il via a dicembre dello scorso anno**, andrà a collegarsi con le corsie ciclabili realizzate in viale Villoresi e con il prolungamento della ciclabile di Garbatola.

Il sopralluogo di Città metropolitana è stato l’occasione per portare all’attenzione del consigliere metropolitano delegato alla Mobilità Marco Griguolo **alcuni degli aspetti del progetto che più hanno fatto discutere in queste settimane a Nerviano**, dalla piante rimosse per i lavori – due delle quali sono state ripiantumate nel parco antistante al santuario della Madonna di Dio ‘1 sà nell’ambito della piantumazione celebrativa per i nuovi nati – all’“allargamento” della ciclabile già esistente. **Il progetto verrà comunque presentato prossimamente anche in un’apposita commissione consiliare**, cui l’amministrazione ha invitato a partecipare anche Griguolo.



Il biciplan prevede anche il rifacimento della staccionata attualmente esistente e permetterà inoltre di dare forma anche ad un altro progetto già predisposto da Piazza Manzoni, ovvero la **sostituzione dell'impianto semaforico tra la statale del Sempione e viale Villoresi**, ormai obsoleto, con un semaforo "intelligente" che modificherà anche la viabilità per le due ruote. **Per la mobilità sostenibile, peraltro, il Comune ha scelto di puntare anche su "Bici in Comune"**, iniziativa nazionale promossa con l'obiettivo di «finanziare progetti che promuovano la mobilità ciclistica come strumento per uno stile di vita sano e attivo, oltre a favorire lo sviluppo del cicloturismo», «candidando» la **riqualificazione della ciclabile già esistente nella zona di viale Kennedy**.

«Siamo venuti a Nerviano per vedere lo **stato di avanzamento dei lavori** e perché vogliamo parlare con le amministrazioni per **capire come stanno andando i lavori e se ci sono criticità o disagi per i cittadini** – ha sottolineato il consigliere delegato alla mobilità durante il sopralluogo -. Il confronto che Città metropolitana ha con i cittadini è molto importante per cercare di ovviare alle problematiche e per **raccogliere gli spunti che arrivano dal territorio**. In questo ultimo anno la presenza nei Comuni interessati dalla linea 15 sarà più costante per cercare di portare a termine **un'infrastruttura per noi strategica**, che permette un collegamento in sicurezza e veloce non solo con Milano, ma anche con tutti gli altri Comuni attraversati dalla linea».

«**Il nostro è uno dei primissimi cantieri che è stato approntato da Città metropolitana** – ha aggiunto l'assessore al Territorio di Nerviano Enrico Fontana -. Ci sono stati alcuni disagi, come il decespugliamento importante di alcuni alberi, rispetto ai quali abbiamo portato la voce delle associazioni del territorio e del consiglio comunale. Ho chiesto al consigliere metropolitano di partecipare alla prossima commissione consiliare per dare contezza alla cittadinanza di questo importante progetto. **La mobilità sostenibile è un tema che sta a cuore a questa amministrazione**, non solo guardando alle biciclette, ma per la condivisione di un percorso urbano tra i tre attori principali della strada: auto, ciclisti e pedoni».

This entry was posted on Friday, January 24th, 2025 at 5:22 pm and is filed under [Alto Milanese](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.