

LegnanoNews

Le news di Legnano e dell'Alto Milanese

Attraversamenti pedonali a Dairago, le opposizioni: “Servono interventi per la sicurezza”

Leda Mocchetti · Thursday, December 5th, 2024

Quali «azioni concrete verranno messe in atto per garantire la **sicurezza degli attraversamenti pedonali**» lungo le strade ad alto scorrimento di Dairago e con quali tempistiche? Lo hanno chiesto durante l'ultima seduta del consiglio comunale cittadino **i gruppi di minoranza Scelgo Dairago e UniAmo Dairago**, che hanno portato tra i banchi nel consiglio un'interrogazione finalizzata ad accendere i riflettori sulla sicurezza stradale.

«Sul territorio del Comune di Dairago – hanno sottolineato i consiglieri di minoranza – sono presenti alcune strade ad alto scorrimento come **la SP 128 e la SP 129, caratterizzate da un'intensa presenza di traffico veicolare**, in particolare nelle ore di punta. **In queste strade esistono attraversamenti pedonali che presentano forti criticità?**, in particolare per quanto riguarda la loro visibilità e sicurezza. Negli ultimi due anni, sugli attraversamenti pedonali presenti nel territorio comunale, si sono verificati **incidenti che hanno coinvolto pedoni, alcuni dei quali con conseguenze gravi**».

«**La sicurezza dei cittadini è una priorità fondamentale per l'amministrazione comunale** e costituisce un dovere da garantire anche nelle zone ad alto traffico veicolare – hanno aggiunto i consiglieri -. La normativa vigente e le linee guida regionali e nazionali prevedono **l'adozione di misure per la protezione dei pedoni nelle aree a rischio**, specialmente in presenza di strade ad alto scorrimento e in corrispondenza degli attraversamenti pedonali».

«In questi anni, proprio al fine di garantire una maggiore e migliore visibilità degli attraversamenti pedonali, **siamo intervenuti sia sulla segnaletica orizzontale che verticale** – ha replicato il sindaco Paola Rolfi -. La maggior parte degli attraversamenti pedonali sono stati ritracciati e corredati di **segnaletica complementare luminosa alimentata con pannelli solari**. Quelli semaforizzati sulla SP 128 – l'incrocio tra via Verdi e via Toti e l'incrocio tra via Chiesa via Circonvallazione – sono stati **riqualificati e dotati di countdown e segnalatore acustico per ipovedenti**».

«**Continueremo nell'implementazione della segnaletica complementare luminosa** degli attraversamenti pedonali – ha aggiunto la prima cittadina -. A Città Metropolitana nel dicembre del 2023 abbiamo inviato una richiesta di poter istituire il **divieto di sosta in prossimità delle intersezioni tra via Damiano Chiesa e le via Don Boschetti e via Torino**. Attualmente siamo in attesa di una risposta ufficiale. L'intenzione è quella di realizzare questi interventi nel corso del 2025, ovviamente compatibilmente con l'accertamento delle entrate. La causa principale degli

incidenti stradali di ogni tipologia è il mancato rispetto del codice stradale da parte degli utenti della strada. La prevista **assunzione del quarto vigile nel corso del 2025** permetterà al **Comando di Polizia Locale di implementare i controlli**, che già effettua, sul mancato rispetto delle norme del Codice stradale».

This entry was posted on Thursday, December 5th, 2024 at 3:26 pm and is filed under [Alto Milanese, Politica](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.