

LegnanoNews

Le news di Legnano e dell'Alto Milanese

Nuova viabilità per il centro storico di Nerviano, la sindaca: “Più sicurezza per i ciclisti su viale Villoresi”

Leda Mocchetti · Tuesday, October 29th, 2024

L'affondo – l'ennesimo di una querelle che non accenna a spegnersi – era arrivato nei giorni scorsi dalla Lega, che dopo aver stigmatizzato l'intervento per la **riqualificazione viabilistica del centro storico di Nerviano** aveva presentato un'interrogazione urgente per accendere i riflettori «sugli **evidenti ritardi del cantiere e sulla qualità dei materiali utilizzati**». E la replica non si è fatta attendere, con **Piazza Manzoni che ha immediatamente respinto al mittente le critiche** difendendo le proprie scelte progettuali.

«È sempre interessante ricevere contributi illuminati dal consigliere della Lega Cozzi, se non dall'intero partito, uniti per contrastare **presunte “scelte ideologiche”** rispetto alle corsie ciclabili – ha replicato ironicamente la sindaca Daniela Colombo -. C'è chi vede in ogni striscia di vernice un complotto e pensa che **ogni metro di ciclabile sia una dichiarazione di guerra**, una sottile trama per trasformarci tutti in ecologisti in lycra o per destabilizzare il mondo a colpi di sostenibilità... **Forse immaginavano la mobilità ciclabile a Nerviano come una rivoluzione copernicana** senza considerare che le biciclette percorrono viale Villoresi da sempre e le nuove corsie, più che attirare ciclisti alieni improvvisamente giunti da Marte, puntano a **garantire una maggiore sicurezza per tutti coloro che già le percorrono**».

«Fatte queste premesse, in merito a quanto rilevato dal direttore dei lavori – il cui ruolo è, appunto, sovrintendere ai lavori -, **si tratta di normali azioni di controllo volte a garantire interventi conformi al capitolato** di gara a garanzia della collettività; cosa che forse è sfuggita a chi non si è mai occupato della gestione delle opere pubbliche nonostante i trascorsi da amministratore – aggiunge la prima cittadina -. Cogliamo inoltre l'occasione per ricordare che **il disegno di legge citato dalla Lega, il nuovo Codice della Strada, non “cancella” le ciclabili** ma semmai impone verifiche a sostegno della scelta progettuale adottata; verifiche peraltro condotte nella progettazione delle corsie in corso di realizzazione».

Non solo. L'amministrazione ne ha anche per le critiche mosse al quadro economico dell'intervento. «**Gli interventi appaltati non si limitano alle ciclabili**, ma includono nuovi **stalli di sosta, segnaletica verticale per tutto il centro e il rifacimento del marciapiede** all'intersezione via Grandi – via Gramsci. E grazie ai ribassi, **il costo complessivo sarà certamente inferiore**. Insomma, la prossima volta che al circolo della Lega dovesse sfuggire qualche dettaglio, un consiglio: leggere attentamente, comprendere ciò che si legge e **fare tesoro dei consigli dei progettisti e di chi la materia la conosce approfonditamente**».

This entry was posted on Tuesday, October 29th, 2024 at 9:43 am and is filed under [Alto Milanese](#), [Politica](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.