

# LegnanoNews

Le news di Legnano e dell'Alto Milanese

## Quarto binario, indennità da 822mila euro al Comune di Parabiago per le aree comunali espropriate

Leda Mocchetti · Friday, August 23rd, 2024

Al Comune di **Parabiago** un'**indennità da 822mila euro per gli espropri** di aree comunali finalizzati al **potenziamento della tratta ferroviaria tra Rho e Gallarate**. Con una delibera dello scorso 22 luglio pubblicata martedì 20 agosto sull'albo pretorio la giunta guidata da Raffaele Cucchi ha dato il **via libera all'accettazione delle cifre offerte da Italferr**, ritenute «congrue e convenienti per l'amministrazione comunale»: il sì di Piazza della Vittoria porterà **un acconto pari all'80% della somma pattuita nelle casse comunali entro 60 giorni dalla relativa comunicazione**, cui andrà ad aggiungersi l'indennità di occupazione per il periodo tra la data di immissione in possesso e la corresponsione dell'indennità di espropriazione.

**Scelta diversa aveva fatto nelle scorse settimane Nerviano**, che nei prossimi mesi si troverà quindi a ridiscutere con RFI **le indennità relative alle aree espropriate di proprietà comunale**. Se infatti dal Comune è arrivato il nullaosta rispetto alle cifre proposte per le aree che rientrano all'interno del perimetro del Parco del Roccolo, considerate «marginali, piantumate a bosco e non utilizzabili», Piazza Manzoni ha **più di un'obiezione per quanto riguarda gli importi individuati per l'esproprio delle aree finora utilizzate come orti comunali**, campo da calcio e parcheggio.

L'indennità di esproprio proposta per quella fetta di territorio, di poco superiore a 223mila euro, si basa infatti su un **valore inferiore a quello minimo attualmente stabilito ai fini IMU, pari a 45 euro al metro quadro**. E per l'amministrazione non tiene conto di una serie di fattori che vanno dai manufatti presenti al «**disagio sociale per il mancato utilizzo degli orti da parte della cittadinanza**», senza contare le spese che il Comune dovrà sostenere per realizzare nuovi orti urbani, il **frazionamento del parcheggio** che ne limiterà l'utilizzo, la presenza di **un filare di gelsi** e l'inutilizzabilità del campo da calcio che sarà in parte toccato dal cantiere.

This entry was posted on Friday, August 23rd, 2024 at 3:19 pm and is filed under [Alto Milanese](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.

