

LegnanoNews

Le news di Legnano e dell'Alto Milanese

A Lainate l'inaugurazione della quinta corsia sulla A8, l'autostrada dei primati

Tommaso Guidotti · Monday, September 25th, 2023

Un evento in qualche modo storico. **A Lainate, lunedì 25 settembre 2023, si è tenuta l'inaugurazione della prima autostrada italiana a cinque corsie**, 4,5 chilometri tra la barriera di Milano Nord e **l'interconnessione con l'autostrada A9 Lainate-Como-Chiasso** con una larghezza aumenta di dieci metri rispetto a quella attuale.

Al taglio del nastro hanno partecipato **Matteo Salvini, ministro delle Infrastrutture**, Attilio Fontana, presidente della Regione Lombardia, il Comune di Milano con l'assessore Alessia Cappello e i vertici di Autostrade per l'Italia, la presidente Elisabetta Oliveri e l'amministratore delegato Roberto Tomasi.

«Grazie a tutti i dipendenti e a tutto il gruppo di Autostrade che ci hanno permesso di compiere **un altro primato, la prima autostrada d'Italia (la A8 è prossima a compiere 100 anni), oggi la prima a cinque corsie**. Con questa infrastruttura vogliamo lasciare al futuro un'opera fatta da persone competenti che hanno elaborato una visione del futuro applicando criteri moderni di progettualità, costruendo autostrade sostenibili e ricche di tecnologia», ha detto Olivieri, a cui hanno fatto eco le parole di Tomasi: «L'obiettivo è raggiungere meno 43 per cento di emissioni gassose, siamo la più grande rete di fast charge e vogliamo rendere sostenibile la gomma e ammodernare tutta l'infrastruttura. **Complimenti alle maestranze perché la velocità è stata fondamentale** per non interferire con la vita della comunità».

Il ministro Salvini ha detto che «il dialogo con le istituzioni locali è fondamentale. Mi spiace non sia con noi il sindaco di Lainate, ma sono certo che la comunità beneficerà di questa opera. **Fondamentale è la sicurezza sul lavoro, e non posso non ricordare gli operai morti a Torino sulla ferrovia**. Un'economia sostenibile deve andare di pari passo con la sostenibilità economica e questo ne è un esempio. **Su questa autostrada circolano 170 mila veicoli al giorno con picchi che superano i 200 mila transiti**. Per la spina dorsale del Paese la politica si deve unire e non voglio più essere ostaggio del no: da me passeranno solo sì».

Attilio Fontana, presidente di Regione Lombardia, ha parlato di **«Lombardia che deve diventare sempre più una Lombardia metropolitana»**, mentre l'assessore milanese Cappello ha detto che «questa è una infrastruttura che ci apre al mondo per uno sviluppo sostenibile. Lavoriamo insieme – ha proseguito il governatore Fontana – per rendere i collegamenti sempre più funzionali ed efficaci in tutta la regione, che deve diventare un'area interconnessa. **Ringrazio il ministro**

Matteo Salvini che, da quando ha assunto questo incarico, ha impresso un cambio di passo: mai ho assistito a così tante inaugurazioni. Andiamo avanti in questa direzione».



Alla cerimonia era presente anche l'**assessore regionale alle Infrastrutture e Opere pubbliche Claudia Maria Terzi**: «Il completamento di questo tratto – ha dichiarato – ci permette di compiere un ulteriore passo in avanti nella realizzazione dell'ampliamento dell'A8, una delle infrastrutture più importanti del Paese, la più grande autostrada a cinque corsie per senso di marcia d'Italia. **Parliamo di un'opera fondamentale non solo per la nostra regione, ma per tutto Nord Italia**, in quanto arteria vitale per il commercio, il turismo e lo sviluppo economico. Ogni giorno, infatti, 170.000 veicoli attraversano queste strade: l'intervento di potenziamento produrrà un decongestionamento significativo della circolazione e un miglioramento della viabilità».

Nota stonata l'assenza del sindaco di Lainate Andrea Tagliaferro che ha fatto sapere nei giorni scorsi di non voler partecipare all'inaugurazione di un'opera incompiuta che ha creato e crea importanti disagi ai suoi concittadini senza portare vantaggi alla città né risposte alle domande sulla fine dei lavori e sulle opere di compensazione previste e non ancora realizzate. L'amministratore delegato di Autostrade per l'Italia Tomasi ha risposto alle critiche del sindaco, affermando che «i primi lavori di compensazione, come le barriere foniche, saranno consegnati a fine ottobre, mentre le altre opere termineranno entro gennaio 2024».

This entry was posted on Monday, September 25th, 2023 at 3:45 pm and is filed under [Alto Milanese](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.

