

LegnanoNews

Le news di Legnano e dell'Alto Milanese

Area B: dal Comune di Milano deroghe e modifiche all'accesso per i diesel Euro 5

Redazione · Tuesday, November 29th, 2022

La Giunta del **Comune di Milano** ha approvato alcune **modifiche all'Area B** per i possessori di **diesel Euro 5**, come annunciato nei giorni scorsi da Palazzo Marino e **in linea con la mozione approvata in Città metropolitana**. «La decisione – si legge nella nota stampa diramata da Palazzo Marino – è stata presa per venire incontro alle particolari difficoltà di acquistare un nuovo veicolo non inquinante e **per consentire maggiori ingressi a chi ha redditi bassi**, oltre che per agevolare chi utilizza parcheggi di interscambio e car-pooling». Le nuove norme saranno valide **sia per le cittadine e i cittadini milanesi sia per i non residenti**.

In particolare, sarà nuovamente possibile chiedere una **deroga alla circolazione del veicolo diesel Euro 5** per i proprietari che hanno sottoscritto, o sottoscriveranno entro il 31 marzo 2023, un **contratto di acquisto, leasing o noleggio a lungo termine** a fronte della rottamazione del vecchio mezzo. Il veicolo Euro 5 potrà continuare a circolare fino all'arrivo della nuova auto (comunque non oltre il 30 settembre 2023).

Le stesse regole e condizioni saranno valide anche per **proprietari di taxi diesel Euro 5**, titolari di licenze comunali di esercizio e per **autobus diesel euro 4** adibiti al servizio di trasporto pubblico locale.

I proprietari di un diesel Euro 5 in possesso di **abbonamento annuale o mensile a uno dei parcheggi di interscambio** di Lampugnano, Forlanini e Rogoredo potranno accedere ad Area B fino al 30 settembre 2023. Per quanto riguarda il parcheggio di via Ripamonti, l'amministrazione sta studiando un sistema di abbonamento che consenta agli utenti di usufruire dello stesso tipo di deroga.

Il divieto di accesso e circolazione in Area B è posticipato al 30 settembre dell'anno prossimo anche per i veicoli diesel Euro 5 quando utilizzati per gli **spostamenti in car-pooling**. Per ottenere questa deroga è necessario essere regolarmente registrati su piattaforma telematica, comprese quelle gestite da soggetti autorizzati a operare in via sperimentale. [È possibile registrarsi qui per il car-pooling](#).

È stata infine prevista una **maggiorazione di venti giornate** di ingresso in Area B, che si aggiungono alle 50 già previste, per i **possessori di diesel Euro 5 con un Isee inferiore a 20mila euro**.

L'Amministrazione sta lavorando all'attuazione dei provvedimenti in modo che entro dicembre sia possibile presentare le nuove richieste di deroga sul sito del Comune di Milano: «Sono misure su cui stiamo lavorando da tempo – ha spiegato Arianna Censi, assessora alla Mobilità –, che abbiamo **condiviso anche con Città metropolitana e con i sindaci della provincia**, e in linea con le politiche che abbiamo avviato a tutela della salute delle cittadine e dei cittadini milanesi. Il nostro obiettivo rimane quello di ridurre il numero di auto inquinanti che entrano a Milano e premiare chi utilizza il mezzo pubblico o viaggia in accordo con altri passeggeri attraverso il car-pooling».

This entry was posted on Tuesday, November 29th, 2022 at 12:52 pm and is filed under [Alto Milanese, Lombardia](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.