

LegnanoNews

Le news di Legnano e dell'Alto Milanese

Invarianza idraulica e ciclabili: Legnano aderisce ai Piani integrati “Spugna” e “Cambio”

Redazione · Tuesday, March 1st, 2022

Dopo “Come-in”, per la rigenerazione urbana, cui Legnano partecipa con una richiesta di finanziamento per **riqualificare i due immobili liberty di via Pontida**, il Comune è stato incluso da Città Metropolitana anche in **“Spugna” e “Cambio”**, rispettivamente i piani integrati per la progettazione di interventi di invarianza idraulica e idrogeologica e il **“Biciplan” della Città Metropolitana**, composto da linee ciclabili che collegheranno fra loro le principali città della provincia milanese. **Tutti questi piani concorreranno a bandi ministeriali a valere sulle risorse del PNRR.**

La giunta, su proposta dell'assessore alla Città bella e funzionale Marco Bianchi, ha quindi formalizzato l'adesione a due accordi: per “Spugna” quello con Città Metropolitana e Cap Holding SpA per l'attuazione delle misure del PNRR e del piano strategico; per **“Cambio”** quello di collaborazione con Città Metropolitana in cui si identificano **i corridoi “ciclabili”** nell'area metropolitana. Il Piano **“Spugna”**, per i progetti che interessano Legnano, prevede interventi di **invarianza idraulica che puntano a deimpermeabilizzare il suolo** di alcune aree di proprietà comunale (il giardino pubblico di Piazza Trento Trieste, i parcheggi di via Gilardelli, di via Matteotti, di corso Magenta e all'incrocio delle vie Rossini-Pastrengo) per diminuire il conferimento dell'acqua piovana in fognatura anche utilizzando la funzione drenante della vegetazione. Legnano rientra fra i soggetti beneficiari di questo piano in forza del suo indice di vulnerabilità sociale e materiale.

Il Piano **“Cambio”** vede Legnano inserita nella **Linea ciclabile radiale 15**, che seguirà il **percorso del fiume Olona**. Il percorso, che si collegherà alla direttrice ciclabile “Move on” in Valle Olona, sarà realizzato con materiali innovativi, dovrà avere un calibro di 4 metri, superiore a quello delle normali ciclabili, e sarà infrastrutturata con fibra ottica.

«L'amministrazione, sin dal suo insediamento, è impegnata nella ricerca di risorse tramite bandi; un lavoro che, nel primo anno di attività, ha portato a risultati notevoli –sottolinea l'assessore alla Città bella e funzionale **Marco Bianchi** -. Adesso, con l'opportunità rappresentata dalle risorse del PNRR, proviamo a sfruttare tutte le possibilità offerte dai Piani integrati per realizzare opere con ricadute di sicuro impatto su Legnano, in questo caso su aspetti di grande importanza per la nostra comunità e il territorio, l'invarianza idraulica e la mobilità dolce su scala sovracomunale».

This entry was posted on Tuesday, March 1st, 2022 at 5:10 pm and is filed under [Altre news](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a

response, or [trackback](#) from your own site.